

fechar X

Loading Image...



6.67 [Entrar no sistema com senha](#)

lade

[Página Principal](#)

Propostas

Convênios

Execução

Chamamento Público

Verificação de Regularidade

[PrincipalConsultar Pré-Convênio/Convênio](#)

[Acesso Livre](#)

Consultar Pré-Convênio/Convênio

20411 - INSTITUTO DO PATRIMONIO HIST. E ART. NACIONAL

Convênio 720521/2009

[Dados da Proposta](#)

[Plano de Trabalho](#)

[Projeto Básico/Termo de Referência](#)

[Execução Concedente](#)

[Execução Conveniente](#)

[Dados de Contas](#)

[Programas](#)

[Participantes](#)

[Declarações](#)

Modalidade	Convênio	Situação no SIAFI	Enviado para o SIAFI - 2010NS000331
Situação	Prestação de Contas Aprovada		
	Empenhado	SimPublicação	Publicado
Número do Convênio	720521/2009	Número da Proposta	050927/2009
Número Interno do Órgão	00059/2009		
Número do Processo	01450.012177/2009-60		

Lista de Documentos Digitalizados

Nenhum registro foi encontrado.

Proponente CNPJ 05.252.176/0001-54 - SECRETARIA DE ESTADO DE CULTURA

[Detalhar](#)

Executores

Nenhum registro foi encontrado.

Fundamento Legal Portaria Interministerial nr 127/2008

Órgão 42000 - MINISTERIO DA CULTURA

Órgão Vinculado 20411 - INSTITUTO DO PATRIMONIO HIST. E ART. NACIONAL

Justificativa

O edifício que abrigava a Estação de Ferro de Icoaraci é o último remanescente do gênero no Estado do Pará. Atualmente abriga a Cooperativa dos artesãos de Icoaraci (COARTI), que ali promove cursos e exposições de objetos em cerâmica. Apesar de sua ocupação, o prédio encontra-se em péssimo estado de conservação. A estrutura do telhado, em ferro, está seriamente comprometida, em alguns pontos ameaçando desabar. Isto se deve principalmente ao destelhamento de parte da cobertura, que expôs a

estrutura às intempéries, ocorrendo, então, oxidação das peças em ferro, que compõem sua estrutura. Há ainda uma parte do prédio em alvenaria, onde provavelmente funcionava a administração e a venda de passagens, anexada ao corpo central. Ali foram improvisados um forro e algumas divisórias, dividindo um dos ambientes. No corpo central do prédio, formado pela cobertura com estrutura em ferro, foram colocadas algumas divisórias, tanto internamente quanto em seu perímetro. Essas divisórias, executadas em tábuas de madeira, dão aspecto estético pouco agradável ao ambiente, pois são visíveis na parte externa do prédio, fazendo parte da composição de sua fachada lateral. Em função desses fatores, é necessário que se realize a reforma e restauração da Estação de Trem Pinheiro, de modo a resgatar suas características iniciais, adequando-o à realidade local, pois este constitui-se em patrimônio de importância fundamental para os moradores da Vila de Icoaraci.

Objeto do Convênio Estação de Trem Pinheiro - Icoaraci

Capacidade Técnica e Gerencial

Arquivos Anexos - Capacidade Técnica e Gerencial

Nome Arquivo	Data Upload	
Declaração Estação Pinheiro.pdf	14/10/2009	Baixar
Declaração Capacidade Técnica Estação Pinheiro.pdf	14/10/2009	Baixar

OBTV

Opera por OBTV Não

Dados Bancários

Banco	BANCO DO BRASIL SA		
Agência	1674-8	Conta	109150
Situação	Registrada	Data da Última Modificação	25/01/2010 00:00:00
Descrição			

Datas Ver Historico Datas

Data da Proposta	16/07/2009
Data Assinatura	31/12/2009
Convênio publicado no DOU em	07/01/2010
Data Início de Vigência	07/01/2010
Data Término de Vigência Atual	02/09/2010
Data Limite p/ Prestação de Contas	02/09/2010

Valores

R\$ 222.300,00 Valor Global
R\$ 200.000,00 Valor de Repasse
R\$ 22.300,00 Valor da Contrapartida
R\$ 22.300,00 Valor Contrapartida Financeira
R\$ 0,00 Valor Contrapartida Bens e Serviços
R\$ 0,00 Valor de Rendimentos de Aplicação

Anexos de comprovação da contrapartida

Nenhum registro foi encontrado.

Cronograma orçamentário do valor do repasse

Ano	Valor (R\$)
2010	R\$ 200.000,00