

fechar X

Loading Image...



6.67 [Entrar no sistema com senha](#)

lade

[Página Principal](#)

Propostas

Convênios

Execução

Chamamento Público

Verificação de Regularidade

[PrincipalConsultar Pré-Convênio/Convênio](#)

[Acesso Livre](#)

Consultar Pré-Convênio/Convênio

20411 - INSTITUTO DO PATRIMONIO HIST. E ART. NACIONAL

.Convênio 720523/2009

[Dados da Proposta](#)

[Plano de Trabalho](#)

[Projeto Básico/Termo de Referência](#)

[Execução Concedente](#)

[Execução Conveniente](#)

[Dados de Contas](#)

[Programas](#)

[Participantes](#)

[Declarações](#)

Modalidade	Convênio	Situação no SIAFI	Enviado para o SIAFI - 2010NS000437
Situação	Prestação de Contas Aprovada		
	Empenhado	SimPublicação	Publicado
Número do Convênio	720523/2009	Número da Proposta	050918/2009
Número Interno do Órgão	00060/2009		
Número do Processo	01450.014365/2009-22		

Lista de Documentos Digitalizados

Nenhum registro foi encontrado.

Proponente	CNPJ 05.252.176/0001-54 - SECRETARIA DE ESTADO DE CULTURA	Detalhar
------------	---	--------------------------

Executores

Nenhum registro foi encontrado.

Fundamento Legal	Portaria Interministerial nr 127/2008
Órgão	42000 - MINISTERIO DA CULTURA
Órgão Vinculado	20411 - INSTITUTO DO PATRIMONIO HIST. E ART. NACIONAL

Justificativa
 A Ferrovia Belém-Bragança, construída de 1884-1908, surgiu da necessidade de estimular o desenvolvimento econômico da Zona Bragantina, região produtora de gêneros alimentícios, interligando seus diversos municípios e colônias agrícolas. A Estrada de Ferro Belém-Bragança - EFB possuía, em seu pleno funcionamento, era constituída pelo seu tronco principal, que passava pelos atuais municípios de Ananindeua, Marituba, Benevides, Santa Izabel, Castanhal, São Francisco do Pará,

Igarapé-Açu, Nova Timboteua, Peixe-Boi, Capanema, Tracuateua e Bragança, além de uma série de estações secundárias que ligava seu tronco principal, a mais quatro ramais: Pinheiro (que se estendia até a atual Icoaraci), Benfica, Prata e Benjamin Constant. Das antigas estações remanescentes, destacam-se duas: o prédio da antiga Estação de Trem de Icoaraci - (ponto final do antigo Ramal do Pinheiro) e Benjamin Constant (atual Tijoca), localizada no trecho final do ramal com mesmo nome. O antigo ramal de Benjamin Constant foi inaugurado em 9 de maio de 1908. No ano de 1886, a ferrovia passou à administração direta do Estado do Pará, que a manteve até o ano de 1936, quando a EFB passou à administração federal. A ferrovia esteve em atividade até o ano de 1965, quando suas atividades foram encerradas. Desse ano em diante, a antiga estação de trem foi convertida em escola, durante a administração de Alacid Nunes. Nos últimos anos, a construção serviu como residência, até ser desocupada definitivamente em 2006. A reforma e restauração da Estação de Trem Benjamin Constant torna-se necessária, pois ela é integrante de um projeto maior: Memória da Ferrovia Belém – Bragança, que visa a resgatar a memória global, isto é, da estrada de ferro e suas estações remanescentes. Além disso, o projeto de restauro viabilizará a instalação, neste local, de um Ponto de Cultura, importante para proporcionar a articulação e a impulsão das ações já existentes na comunidade. Com isso, a comunidade passa a conhecer sua história e memória, aspecto que propicia a valorização de seu patrimônio e o sentimento de pertencimento ao lugar.

Objeto do Convênio	Estação de Trem Benjamin Constant		
Capacidade Técnica e Gerencial			
Arquivos Anexos - Capacidade Técnica e Gerencial			
Nome Arquivo			Data Upload
Declaração Estação de Trem de Bragança.pdf			15/10/2009 Baixar

OBTV

Opera por OBTV Não

Dados Bancários

Banco	BANCO DO BRASIL SA		
Agência	1674-8	Conta	109126
Situação	Registrada	Data da Última Modificação	06/01/2010 00:00:00
Descrição			

Datas

Data da Proposta	16/07/2009
Data Assinatura	31/12/2009
Convênio publicado no DOU em	07/01/2010
Data Início de Vigência	07/01/2010
Data Término de Vigência Atual	15/03/2010
Data Limite p/ Prestação de Contas	04/05/2013

Valores

R\$ 111.500,00 Valor Global
R\$ 100.000,00 Valor de Repasse
R\$ 11.500,00 Valor da Contrapartida
R\$ 11.500,00 Valor Contrapartida Financeira
R\$ 0,00 Valor Contrapartida Bens e Serviços
R\$ 0,00 Valor de Rendimentos de Aplicação

Anexos de comprovação da contrapartida

Nenhum registro foi encontrado.

Cronograma orçamentário do valor do repasse

Ano	Valor (R\$)
2010	R\$ 100.000,00